

Jornal da obra

arteris
Litoral Sul

Boletim Informativo | Junho de 2022 - Nº 24



Mais um marco no avanço das obras do Contorno

Vazamento da pista sul do Túnel 1 é concluído

Vazamento do túnel ajuda na logística da obra

Além de representar o avanço no andamento das obras, esse marco irá facilitar a logística de trabalho no canteiro, permitindo que o túnel sirva de passagem para a movimentação de máquinas e equipamentos da obra. “Um exemplo disso é que no emboque sul desse túnel temos estocado cerca de 130 mil metros cúbicos de rochas e solos, que não foram removidos por uma dificuldade de logística de transporte. Agora, poderemos passar esse material pelo túnel e dar o destino a ele”, comenta o gerente de obras subterrâneas do Contorno, Cláudio Kazuo.



Agora, máquinas e equipamentos podem atravessar a pista sul do Túnel 1

Trabalho de segunda a sábado garante agilidade



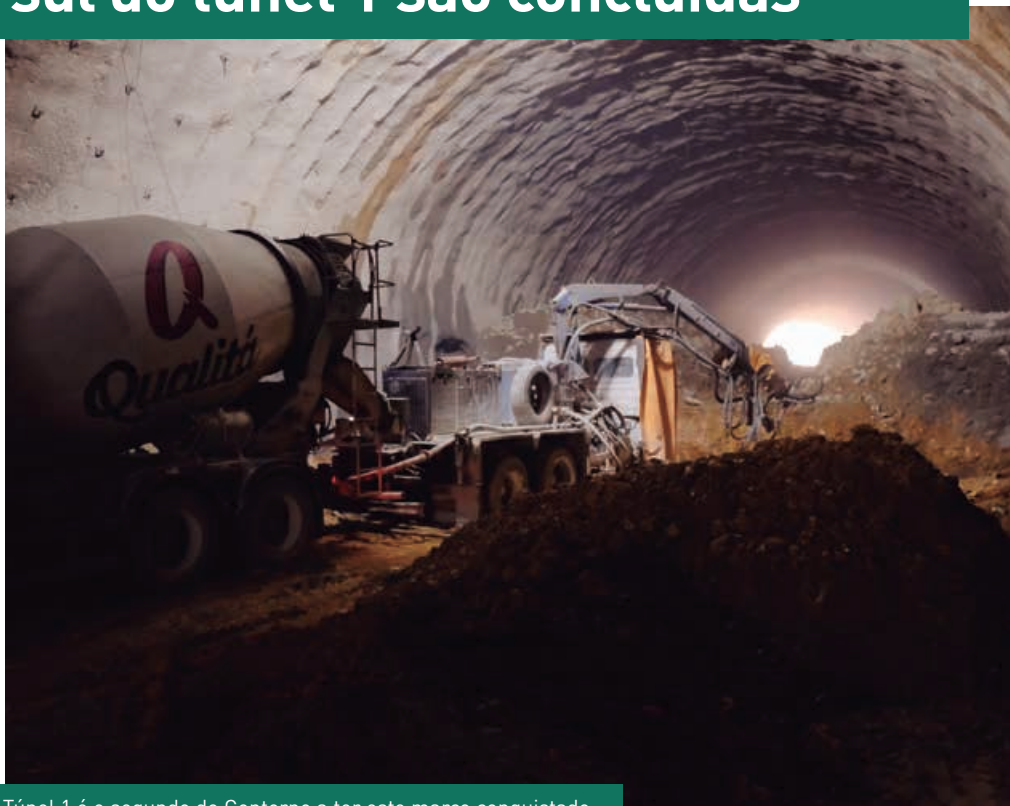
Trabalho nos túneis é desenvolvido por equipes de diversas áreas

Para dar celeridade aos trabalhos nos túneis, o trabalho é feito de segunda a sábado, com equipes revezando nas atividades. Trata-se de um trabalho multidisciplinar, que envolve diversas áreas do empreendimento.

O gerente de obras subterrâneas do Contorno lembra o trabalho de toda a equipe envolvida nessa obra. “Não se constrói nada sozinho e por trás das obras dos túneis do Contorno existe

uma equipe muito ampla. A responsabilidade e comprometimento de todos, da produção, engenharia, segurança do trabalho, qualidade, meio ambiente, da equipe da comunicação, que faz a interlocução com a sociedade, é o que faz a obra avançar. Essa é mais uma conquista de todos”, conclui Cláudio Kazuo.

Escavações subterrâneas da pista sul do túnel 1 são concluídas



Túnel 1 é o segundo do Contorno a ter este marco conquistado

Em maio, a Arteris Litoral Sul registrou mais um marco no avanço das obras do Contorno Viário de Florianópolis: a conclusão da escavação subterrânea da pista sul do túnel 1, em Palhoça. Esse é o segundo túnel a registrar esta marca, já que o túnel 4, entre os municípios de Biguaçu e São José, teve a escavação subterrânea concluída nas duas pistas. A pista norte do túnel 1 segue em escavação subterrânea e a previsão é que o encontro entre as duas frentes ocorra até agosto.

O diretor de operações sul da Arteris, Cesar Sass, reforça que esse marco é mais um passo

importante na construção do Contorno. “Temos um compromisso com a sociedade catarinense, que é concluir a obra do Contorno Viário em dezembro de 2023. A conclusão do vazamento de mais uma pista de um túnel do Contorno é mais uma prova do comprometimento da Arteris com essa obra, que é a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil”, comenta.

A partir de agora, as obras no local seguem para as fases de escavação do rebaixo e revestimento do túnel, que permitirão a pavimentação e a instalação dos sistemas de ventilação, sinalização e monitoramento.



Contorno Viário recebe visitas de estudantes e vereadores

Durante o mês de maio, as obras do Contorno Viário receberam a visita de diferentes grupos. No dia 10, uma comitiva de vereadores da Grande Florianópolis esteve no escritório do Contorno para uma reunião, e visitou a área do Túnel 1 do empreendimento.

Já no dia 26, estudantes de Engenharia Civil do Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC) acompanharam atividades de escavações subterrâneas também no Túnel 1, após assistirem a

uma apresentação sobre os diferentes trabalhos desenvolvidos na maior obra de infraestrutura em andamento no país.

“É muito importante que a sociedade, inclusive por meio de seus representantes, acompanhe os avanços do empreendimento. Esta é uma obra que trará benefícios para toda a região, e este tipo de visita reafirma o nosso compromisso e também mostra a complexidade do trabalho que desenvolvemos”, destaca o Diretor de Operações Sul da Arteris, Cesar Sass.



**Agende sua visita
ao contorno viário**

Arteris Litoral Sul doa madeira para comunidade indígena



Casa de reza foi construída com recursos do CI-PBA do Contorno

Para a construção do Contorno Viário de Florianópolis, foi necessária a supressão vegetal em algumas áreas da futura rodovia. Parte da madeira retirada da área dos túneis do Contorno foi doada para a aldeia indígena M'Biguaçu, que utiliza a lenha para rituais e produção de chás e itens de medicina indígena, como chás.

"Esta doação vai além do Componente Indígena do Plano Básico Ambiental (CI-PBA) do Contorno. Com a doação, conseguimos dar

utilidade para esta madeira, que ficaria parada e agora será utilizada pela aldeia na casa de reza e casa de medicina, construídas com base no PBA", comenta Daniela Bussmann, coordenadora de meio-ambiente da Arteris Litoral Sul.

O CI-PBA é um conjunto de ações voltadas para dez aldeias Guarani da Grande Florianópolis, e as medidas foram pensadas e estão sendo realizadas de forma participativa com essa população.

Consórcio Túneis Litoral Sul dá continuidade às obras do Túnel 2



Túnel 2 está em fase de escavações subterrâneas

O Consórcio Túneis Litoral Sul, formado pelas empreiteiras Aterpa e J. Dantas, assumiu as obras do Túnel 2 do Contorno Viário de Florianópolis, em Palhoça, e deu continuidade às atividades de escavações subterrâneas que já vinham sendo desenvolvidas na área. O Consórcio já era responsável pelo Túnel 4, entre Biguaçu e São José, e pelo Túnel 1, também em Palhoça. O diretor de operações sul da Arteris, Cesar Sass,

reforça a capacidade técnica da empresa para dar andamento às obras na região. “ Ficamos muito tranquilos com a escolha do Consórcio Túneis Litoral Sul para dar andamento em mais um túnel do Contorno. Conhecemos a seriedade e o comprometimento da empresa e temos certeza de que os trabalhos seguirão com um bom ritmo”, afirma.

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7725 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodef Florianópolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações
www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da L.I Nº 1393/2021, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR- 101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.



arteris
Litoral Sul