

Abertura dos caminhos de serviço marca início dos trabalhos no Trecho Sul



Caminhos de serviço garantem o suporte para tráfego de equipamentos e máquinas pesadas

Um marco importante para o início das obras do Trecho Sul e dos túneis duplos do Contorno Viário de Florianópolis é a abertura dos caminhos de serviço, que irão garantir a trafegabilidade das máquinas e dos trabalhadores envolvidos nas operações até as frentes de serviços. Nesse primeiro momento, estão sendo construídos caminhos de serviço entre os quilômetros 227 e 229, na região dos bairros Bela Vista, em São José, e Alto Aririú, em Palhoça, e também entre os quilômetros 230 e 232, na região do bairro Aririú, em Palhoça, além dos caminhos de serviço para acessos aos emboques dos túneis, já em operação.

Os caminhos de serviço estão sendo construídos com rocha, para garantir o suporte ao tráfego pesado dos caminhões e possibilitar o acesso em período de chuva. Além disso, as vias municipais que estão sendo utilizadas no tráfego das máquinas, como a Estrada do Morro do Cipó, em Palhoça, estão ganhando manutenção e melhorias, como alargamento da pista e obras de drenagem.

Equipamentos de perfuração dos túneis chegam à obra

No último mês, chegaram à obra do Contorno as duas primeiras máquinas de perfuração dos túneis, popularmente conhecidas como Jumbo. Tratam-se de perfuratrizes modernas, utilizadas em grandes obras de infraestrutura em todo mundo, garantindo mais agilidade para a execução dos trabalhos de escavação subterrânea.



O Jumbo é utilizado nas mais modernas obras de infraestrutura do mundo

Arteris Litoral Sul promove oficinas de educação ambiental aos trabalhadores

Para garantir que todos envolvidos na construção do Contorno Viário de Florianópolis sigam e estejam inteirados sobre os padrões de sustentabilidade da obra, a Arteris Litoral Sul oferece atividades de educação ambiental para esses trabalhadores. No dia 14 de abril, tiveram início as oficinas pré-obra com os colaboradores alocados nos emboques dos túneis 1 e 2, no Trecho Sul do Contorno.

O tema abordado foi a importância da água, com informações sobre o ciclo hidrológico natural, incluindo áreas de preservação e reflexão sobre os trabalhos da concessionária, que demandam o consumo de água. O conteúdo da oficina enfatizou os procedimentos que garantem a melhor utilização possível dos recursos hídricos.



Oficinas envolvem trabalhadores da obra com foco na preservação ambiental

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7275 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodef Florianopolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações
www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da LI Nº 1004/2014, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR- 101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.



arteris
Litoral Sul

Jornal da obra

arteris
Litoral Sul

Boletim Informativo | Março e Abril de 2021 - Nº 22



Obras em trevo do Contorno com a BR-282 são iniciadas

Construção de vigas e lajes viabilizam esse importante marco para o Contorno

Serviços de terraplanagem avançam no Trecho Sul

A Arteris Litoral Sul iniciou os serviços de terraplanagem no Trecho Sul a partir da limpeza de terreno e execução de tratamento geotécnico para construção da fundação dos aterros, que serão a próxima etapa executiva das obras na região.



Trabalhos de infraestrutura de terraplanagem em andamento na região de Palhoça-SC

Obras seguem em todos os trechos do Contorno



Obras de pavimentação avançam nos trechos norte e intermediário

As obras nos trechos Norte e Intermediário do Contorno Viário da Grande Florianópolis chegaram a 76,78% de avanço no mês de março. Entre as ações executadas nos trechos estão os trabalhos de terraplanagem, pavimentação, desmonte de rocha, construção de estrutura de contenção e drenagem profunda, além da construção da fundação para a passagem superior do km 178 e fabricação de vigas para esse viaduto. Na ponte dupla sobre o Rio Felício, está

sendo construída uma laje de aproximação, e na ponte dupla sobre o Rio Saudades, a construção de barreiras de concreto.

No Trecho Sul e na área do Túnel 4, destacam-se a limpeza dos terrenos após a supressão vegetal, construção dos caminhos de serviço e atividades de geotecnia, terraplanagem e obras de arte especiais. As áreas dos emboques dos túneis do Trecho Sul estão sendo preparadas para o início das obras.

Máquinas e trabalhadores já atuam na obra de interseção com a BR-282



Construção de vigas é uma das primeiras etapas da obra de implantação do trevo

No trevo do Contorno Viário com a BR-282, em Palhoça, a Camargo Corrêa Infra, empresa responsável pela execução das obras nesta área, iniciou as atividades de supressão vegetal e limpeza do terreno com equipamentos de terraplanagem, como trator esteira, escavadeira e caminhões. Também está sendo feita a regularização do terreno com aterro em rocha para permitir a execução do viaduto, cujas obras já foram iniciadas com a construção das vigas e estacas de fundação.

O superintendente de investimentos do Contorno Viário da Grande Florianópolis, Marcelo Módolo, explica que a construção do viaduto do trevo de interseção com a BR-282 é uma importante etapa das obras. “Esse viaduto vai permitir a transposição do tráfego da BR-282, liberando a área inferior para construção das vias do Contorno e logística dos veículos e equipamentos da obra. É uma fase muito importante da construção do Contorno”, pontua.

Construção dos emboques e chegada de máquinas permitem a escavação dos túneis



Trabalhos em andamento na construção do emboque do túnel 1 em Palhoça-SC

Um dos pontos tecnicamente mais complexos da construção do Contorno Viário de Florianópolis é a construção dos quatro túneis duplos, que estão em andamento nos trechos Sul e Intermediário. A primeira etapa de obras para a construção do túnel é a execução das contenções dos emboques, que irão permitir as futuras escavações subterrâneas. As construções dos emboques já iniciaram nos túneis do Contorno Viário.

“Cada etapa da obra segue rigorosos padrões de segurança, como o controle de entrada e saída de pessoas das áreas dos túneis, o bloqueio de áreas que possam ser perigosas e a instalação de caminhos seguros para trânsito dos trabalhadores envolvidos na obra”, explica o gerente de obras subterrâneas do Contorno Viário, Cláudio Kazuo Miyazato.

Construtoras priorizam segurança no combate à covid-19

O cuidado com a saúde dos trabalhadores e de toda sociedade é necessário em qualquer atividade, e não é diferente nas obras do Contorno Viário de Florianópolis. Por conta da pandemia da covid-19, as construtoras contratadas Camargo Corrêa Infra e o Consórcio Túneis Litoral sul, composto pelas empresas Aterpa e J Dantas, seguem protocolos sanitários rigorosos, garantindo as melhores condições de segurança a todos envolvidos no projeto.

Além da distribuição de máscaras, medidas de distanciamento, aferição de temperatura e higienização das mãos

e de superfícies, os trabalhadores das construtoras são instruídos a comunicar à sua equipe médica qualquer desconforto ou sintoma de covid-19 para poderem ser acompanhados de maneira adequada e segura.

Os cuidados são lembrados nos Diálogos Diários de Segurança (DDS), e em cartazes e outras sinalizações no ambiente de trabalho e refeitórios. A Camargo Corrêa Infra reduziu a capacidade de seus alojamentos para garantir o distanciamento, e o Consórcio Túneis Litoral Sul dispõe de alojamento exclusivo em caso de necessidade de isolamento por suspeita ou infecção pelo novo coronavírus.