

Reunião com as construtoras promove o alinhamento dos trabalhos



O evento foi realizado de acordo com as normas de segurança necessárias em decorrência da pandemia do novo coronavírus.

No dia 21 de janeiro, a Arteris Litoral Sul realizou uma reunião de *kickoff* com os representantes das empresas contratadas, com apresentação de todas as normas de segurança para atuação nos canteiros de obras, compromissos de responsabilidade social e ambiental da Concessionária e também das contratadas além de outras informações necessárias para o bom andamento dos

trabalhos. O superintendente do Contorno Marcelo Módolo destacou a importância do evento: "Iniciamos um momento muito importante nas obras do Contorno e é fundamental que todos que estão atuando nesse projeto entendam a sua importância para Santa Catarina e para o Brasil. O alinhamento de informações é fundamental para garantir o sucesso do processo".

Obras nos trechos norte e intermediário seguem em andamento

Além do início das obras no Trecho Sul, os 34 Km dos trechos Intermediário e Norte seguem em andamento.

Nos Trecho Norte e Intermediário, as obras estão com avanço de 75%, e estão em andamento trabalhos de pavimentação, drenagem profunda, terraplenagem, desmonte de rocha e obras de arte especiais (OAE), como passagens superiores e inferiores. Também estão em fase final de construção as pontes duplas sobre os rios Biguaçu, Felício, Saudades e Três Riachos.

Algumas obras importantes foram concluídas, como as passagens superiores do Km 182 e Km 194, em Biguaçu, e do Km 219, em São José, que estão sendo utilizadas para tráfego local.

Nos trechos norte e intermediário já são 9 quilômetros de rodovia asfaltada, enquanto em outros estão com os trabalhos de pavimentação em andamento.



Trechos norte e intermediário já contam com 9 km de pavimentação concluída



Direcione a câmera do seu celular para este QR Code para ver mais informações e fotos

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7725 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodef Florianopolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações
www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da LI Nº 1004/2014, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR- 101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.



Jornal da obra



Boletim Informativo | Janeiro e Fevereiro de 2021 - Nº 21



Arteris inicia obras em trecho Sul e nos quatro túneis duplos do Contorno Viário

Duas construtoras foram contratadas para executar esta nova etapa das obras

Há vagas para trabalhar no Contorno Viário

Com o início dos trabalhos do Trecho Sul do Contorno Viário de Florianópolis, os próximos meses serão de geração de empregos na região. Até o fim de março, a Camargo Corrêa Infra pretende contratar 550 profissionais para a obra dos Túneis 2 e 3 do Trecho Sul do Contorno. A empresa dá prioridade à contratação de mão de obra local e está em busca de diversos perfis para contratação. As vagas estão disponíveis em <https://trabalheconosco.vagas.com.br/camargocorreainfra> e também no perfil oficial da Camargo Corrêa Infra no LinkedIn.

Já o Consórcio Túneis Litoral Sul, composto pelas empresas Aterpa e JDantas,

está contratando profissionais para trabalhar em várias funções na construção dos túneis 1 e 4 do Contorno Viário da Grande Florianópolis. Os interessados podem enviar o currículo para o e-mail rhconsorciotuneislitoralsul@aterpa.com.br ou no SINE dos municípios de Palhoça, Biguaçu e São José.

Até o fim de fevereiro, mais de 400 trabalhadores já atuavam nesta nova etapa da obra, e mais de 1.000 novos colaboradores devem ser contratados até o final de julho.

Além disso, os trechos norte e intermediário têm atualmente mais de 1.100 trabalhadores, em diferentes frentes de obra.

Construtoras iniciam vistorias cautelares



Profissionais responsáveis pelas visitas estão identificados e seguem todas as normas de segurança necessárias pela pandemia

As construtoras responsáveis pelas obras no Trecho Sul e pelos túneis 1 e 4 do Contorno Viário de Florianópolis iniciaram as vistorias técnicas cautelares das edificações próximas às obras. A vistoria tem como objetivo a produção de um relatório técnico com a descrição do imóvel, a localização em relação à obra a ser executada e a constatação das suas reais condições físicas.

Ao longo dos meses, quando ocorrerem detonações de rochas, toda área próxima é monitorada com medição do ruído e das

vibrações e aqueles moradores que estiverem dentro do perímetro de segurança deverão ser evacuados minutos antes da ocorrência dos desmontes, seguindo rigorosas normas técnicas que preveem a segurança de todas as pessoas envolvidas. As equipes técnicas que fazem as visitas estão identificadas com uniforme, crachá e documento de identidade e seguem todas as medidas de segurança necessárias em decorrência da pandemia do novo coronavírus, como uso de máscara e álcool em gel.

Começaram os trabalhos no Trecho Sul



Abertura dos caminhos de serviço é uma etapa fundamental para garantir acesso do maquinário aos locais dos túneis e das obras

Com a assinatura das ordens de serviço de duas construtoras no dia 11 de janeiro, foram iniciados os trabalhos do Trecho Sul do Contorno Viário de Florianópolis e no túnel 4, no trecho intermediário. A Camargo Corrêa Infra foi contratada para novas obras em 11,4km da rodovia, incluindo os túneis 2 e 3 e interseções da nova rodovia com as BRs 101 e 282. Outros trechos com 2,25Km de novas obras, incluindo os túneis 1 e 4, estão sendo executados pelo Consórcio Túneis Litoral Sul, formado pelas empresas Aterpa e JDantas.

A assinatura da ordem de serviço marcou o início dos serviços preliminares, contemplando atividades de mobilização de colaboradores e equipamentos, com início da montagem dos canteiros, limpeza do terreno, cercamento da faixa de domínio, construção dos caminhos de serviço, etc. O superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo, explica que essas

etapas fazem parte do planejamento das obras e são fundamentais para garantir o acesso dos maquinários pesados aos locais para a execução das obras. Esses processos também estão ocorrendo nas áreas dos túneis 1, 2 e 4 do Contorno sendo que os serviços preliminares no túnel 3 tem previsão de início ainda durante o mês de março.

“O Contorno é uma obra muito importante para todo Sul do país, e estamos cumprindo com a nossa responsabilidade trabalhando incessantemente. O ano de 2020 foi bastante desafiador para todos nós e precisamos adaptar a execução das obras à realidade da pandemia da Covid-19. Em 2021 começamos esta nova etapa, tão importante para o Contorno, e estamos mobilizados para dar andamento às obras e garantir a segurança de todos os trabalhadores respeitando todos os protocolos sanitários que o momento exige”, complementa Marcelo.

Diretoria da ANTT faz visita ao Contorno



Os diretores Davi Barreto e André Freire foram recebidos pela diretoria da Arteris

No dia 4 de fevereiro, os diretores da Agência Nacional de Transporte Terrestres Davi Barreto e André Freire fizeram uma visita às obras do Contorno Viário de Florianópolis. Eles foram recebidos pela diretora executiva de relações institucionais da Arteris, Giane Zimmer, pelo diretor de operações Sul da Arteris, Cesar Sass, e pelo superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo.

A visita foi para que a diretoria da Agência pudesse ver o andamento das obras. “A visita foi ótima e conseguimos reiterar aos diretores a grandiosidade dessa obra, que é tão importante para o desenvolvimento do Sul do Brasil. Andamos em todos os trechos, detalhando o andamento de cada um, as próximas etapas, os maquinários que estão sendo utilizados. Foi uma visita importante neste momento em que estamos começando as obras no Trecho Sul”, comenta Giane Zimmer.

Equipes de fauna e flora acompanham supressão vegetal

Na última semana de janeiro foi iniciado o trabalho de supressão vegetal das áreas para a execução do Trecho Sul e Túnel 4 do Contorno Viário de Florianópolis. Para que a supressão ocorra com o mínimo impacto ambiental possível, há o monitoramento da flora, identificando possíveis espécies em extinção a serem transplantadas para fora da área. A equipe de monitoramento de fauna também acompanha as atividades, procurando ninhos e abrigos de animais antes do início da supressão e transportando-os para lugares seguros. Todas as etapas da supressão vegetal são acompanhadas pelas equipes de monitoramento de fauna e flora, para que as espécies sejam preservadas no processo.

“A sustentabilidade é um dos pilares da Arteris Litoral Sul, por isso tomamos todos os cuidados necessários para não gerar nenhum prejuízo ao ecossistema local. Uma obra do



O trabalho de supressão vegetal avançará para outras áreas da obra nas próximas semanas

porte e da importância do Contorno Viário de Florianópolis deve ser conduzida com muita seriedade e respeito com as pessoas e com o meio-ambiente, pois respeitamos o nosso compromisso com a sociedade catarinense”, destaca a coordenadora de meio ambiente da Arteris Litoral Sul, Daniela Bussmann.